

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

A.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.1.	<i>Nazwa i lokalizacja inwestycji</i>	4
1.2.	<i>Nazwa i adres Inwestora</i>	4
1.3.	<i>Nazwa i adres jednostki projektowania</i>	4
1.4.	<i>Podstawa opracowania</i>	4
1.5.	<i>Przedmiot i zakres opracowania</i>	5
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
4.1.	<i>Roboty ziemne, roboty przygotowawcze</i>	6
4.2.	<i>Trasa drogi w planie</i>	7
4.3.	<i>Przekrój podłużny i poprzeczny drogi</i>	7
4.4.	<i>Warunki gruntowo – wodne</i>	7
4.5.	<i>Konstrukcja nawierzchni</i>	7
4.6.	<i>Odwodnienie</i>	8
4.7.	<i>Kolizje i urządzenia obce</i>	8
4.8.	<i>Organizacja ruchu</i>	9
5.	INFORMACJE DODATKOWE	9
6.	UWAGI REALIZACYJNE	9
B.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	12
1.1.	<i>Nazwa i lokalizacja inwestycji</i>	12
1.2.	<i>Nazwa i adres Inwestora</i>	12
1.3.	<i>Nazwa i adres jednostki projektowania</i>	12
2.	ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI	12
2.1.	<i>Zakres robót</i>	12
2.2.	<i>Kolejność prowadzenia robót</i>	12
3.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	13
4.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	13
5.	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	13
6.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH 13	
6.1.	<i>Zagospodarowanie placu budowy</i>	13
6.2.	<i>Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy</i>	14
6.3.	<i>Roboty ziemne</i>	14
7.	PODSTAWA OPRACOWANIA INFORMACJI BIOZ	15
C.	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA, ZAŁĄCZNIKI	16
D.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	21

A. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych ul. Południowa
w miejscowości Galonki.**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach ew. nr 1971/1 z obrębu 0004 Dobryszyce, 146, 80 z obrębu 0005 Galonki, jedn. ew. 101202_2 w miejscowości Galonki na terenie gminy Dobryszyce, województwo łódzkie.

1.2. Nazwa i adres Inwestora

Gmina Dobryszyce
ul. Wolności 8
97 – 505 Dobryszyce

1.3. Nazwa i adres jednostki projektowania

Paweł Ziemia Projekty, Kosztorysy, Nadzory w Budownictwie
ul. Sportowa 4
97 – 360 Kamieńsk

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 tekst jednolity ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2013-10 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 – Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-S-06102:1997 – Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- PN-S-96012:1997 – Drogi samochodowe – podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem;
- PN-EN 14227-1:2013-10 – Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym – Specyfikacje – Część 1: Mieszanki związane cementem;
- PN-EN 14227-15:2015-12 – Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym – Specyfikacje – Część 15: Grunty stabilizowane hydraulicznie;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;

- PN-S-02205:1998 – Roboty ziemne – Wymagania i badania;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa;
- Ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- Ustalenia z Inwestorem.

1.5. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych ul. Południowej w miejscowości Galonki. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- drogi gminnej ul. Południowej o nawierzchni asfaltowej;
- poboczy obustronnych o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm,
- zjazdu zwykłe o nawierzchni asfaltowej.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach ew. nr 1971/1 z obrębu 0004 Dobryszyce oraz 146, 80 z obrębu 0005 Galonki w miejscowości Galonki na terenie gminy Dobryszyce, województwo łódzkie. Obszar przeznaczony pod przedmiotową inwestycję pełni funkcję komunikacyjną dla mieszkańców miejscowości Galonki na terenie gminy Dobryszyce oraz terenów przyległych.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję stanowi drogę gminną ul. Południową w miejscowości Galonki. Droga posiada jezdnię o szerokości zmiennej od ok. 4,5 m do ok. 5,0 m. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową. Wzdłuż drogi brak wydzielonych poboczy. Na przedmiotowym odcinku wzdłuż drogi występują pola uprawne oraz częściowo zabudowa mieszkaniowa zagrodowa. Droga posiada liczne nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym oraz inne uszkodzenia jak wyboje i wykruszenia nawierzchni. Odwodnienie w stanie istniejącym realizowane jest powierzchniowo na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Na działce przeznaczonej pod przedmiotową inwestycję występuje infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna,
- linie napowietrzne sieci elektroenergetycznej.
- instalacja oświetlenia ulicznego.

3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Przedmiotowa droga przeznaczona do przebudowy posiada w układzie funkcjonalnym sieci drogowej status drogi gminnej. Zarządcą drogi jest Wójt Gminy Dobryszyce. Obsługuje głównie ruch lokalny związany z dojazdem do posesji zabudowanych wzdłuż drogi oraz dojazdem do pozostałych działek w tym pól uprawnych. Stanowi połączenie komunikacyjne na terenie miejscowości Galonki oraz Dobryszyce, a także terenów przyległych. Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy przebiega wzdłuż zabudowy mieszkaniowej zagrodowej rozproszonej oraz pól uprawnych. Dodatkowo służy do obsługi

działek przyległych do drogi. Ruch pojazdów odpowiada przyjętej kategorii obciążenia ruchem KR1. W zakresie struktury rodzajowej wśród użytkowników drogi przeważają samochody osobowe oraz okresowo lekkie samochody ciężarowe w tym pojazdy służb, samochody do wywozu śmieci oraz pojazdy rolnicze. Ruch pojazdów odbywa się z małym natężeniem. Ruch pieszych i rowerzystów odbywał się będzie jak dotychczas czyli wzdłuż jezdni i poboczy na zasadach ogólnych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych ul. Południowa w miejscowości Galonki. W ramach inwestycji projektuje się:

- drogę gminną ul. Południową o nawierzchni asfaltowej;
- pobocza obustronne o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm,
- zjazdy zwykłe o nawierzchni asfaltowej.

Parametry techniczne ulicy Południowej przeznaczonej do przebudowy przedstawiono w tabeli poniżej:

L.p.	Parametr	Założenia projektowe
1	Kategoria funkcjonalna drogi	Droga gminna
2	Klasa techniczna drogi	Droga dojazdowa - D
3	Wymagana nośność	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
4	Nawierzchnia jezdni	Asfaltowa
5	Szerokość jezdni	5,0 m
6	Nawierzchnia poboczy	Mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 mm
7	Szerokość poboczy	0,75 m
8	Odwodnienie	teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego
9	Długość odcinka	749,00 m.b.

4.1. Roboty ziemne, roboty przygotowawcze

W ramach robót przygotowawczych z terenu przeznaczonego pod drogę, pobocza oraz zjazdy, należy rozebrać istniejącą nawierzchnię asfaltową jezdni.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi gminnej, polegać będzie na wykonaniu zasadniczych robót ziemnych przy przebudowie drogi w zakresie wykonania nawierzchni jezdni, zjazdów oraz poboczy. Po wykonaniu korytowania, przed przystąpieniem do wykonania konstrukcji nawierzchni utwardzonych wykonać niwelację terenu, doprowadzając go wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni. Należy skontrolować stopień zagęszczenia odkrytych po korytowaniu gruntów rodzimych. Jeżeli wartość stopnia zagęszczenia jest mniejsza niż 0,98, podłoże dogęścić tak aby powyższy warunek został spełniony. W przypadku wystąpienia miejsc wątpliwych lub trudności w dogęszczeniu podłoża należy wzmocnić podłoże. Sposób oraz zakres

wzmocnienia gruntu, Kierownik robót jest zobowiązany uzgodnić z Projektantem i Inwestorem.

Materiał z rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz grunt wydobyty z wykopów należy usunąć z terenu budowy i zutylizować. Miejsce wywozu materiału z rozbiórki oraz gruntu ustala Kierownik robót. Koszty związane z wywozem, składowaniem i utylizacją materiału z rozbiórki oraz gruntu ponosi firma wykonująca roboty budowlane.

4.2. Trasa drogi w planie

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych ul. Południowa w miejscowości Galonki na odcinku o długości 749,0 m. Projektowana trasa przebudowy drogi poprowadzona zostanie śladem istniejącej drogi. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,0 m. Droga w planie składać się będzie z odcinków prostych oraz łuków poziomych bez krzywych przejściowych zgodnie z istniejącą trasą. Rozwiązania sytuacyjne w zakresie przebiegu osi drogi przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (rys. nr 2).

W ramach inwestycji projektuje się obustronne pobocza gruntowe z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m każde. Pobocza projektuje się na całej długości odcinka drogi.

Do istniejących bram wjazdowych na posesje projektuje się zjazdy o parametrach zjazdów zwykłych. Połączenie zjazdów z jezdnią wykonane zostanie w formie skosów 1:1. Zjazdy projektuje się o nawierzchni asfaltowej.

4.3. Przekrój podłużny i poprzeczny drogi

W przekroju podłużnym niweletę jezdni dostosować do istniejącej jezdni, istniejących zjazdów wzdłuż drogi, dróg krzyżujących się z przedmiotowym odcinkiem oraz terenu przyległego. Na początku i końcu projektowanego odcinka niweleta dowiązana zostanie do istniejących rzędnych wysokościowych jezdni ulicy Południowej. Niweletę jezdni wykonać zgodnie z rys. nr 3.

W przekroju poprzecznym projektuje się pochylenie daszkowe jezdni o wartości 2%. Pochylenie należy zastosować na całym odcinku jezdni. Na początku i końcu projektowanego odcinka drogi, w odległości ok. 30,0 m od początku i końca odcinka, pochylenia poprzeczne jezdni wynikać będzie z konieczności dowiązania się do istniejącej jezdni ulicy Południowej.

Pochylenia poprzeczne poboczy projektuje się jako jednostronne o wartości 8%.

4.4. Warunki gruntowo – wodne

Na potrzeby realizacji inwestycji w przedmiotowym zakresie, warunki gruntowe przyjmuje się jako proste, a planowaną inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych*.

4.5. Konstrukcja nawierzchni

Układ warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni przyjęto na podstawie obowiązujących norm oraz katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, dla przyjętej kategorii obciążenia ruchem KR1.

Konstrukcja projektowanej jezdni oraz zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 (wg PN-EN 13108-1) – 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej kationową emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 (wg PN-EN 13108-1) – 5 cm,
- skropienie podbudowy kationową emulsją asfaltową C60B10ZM/R w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C_{90/3} (wg PN-EN 13242, PN-S-06102:1997) – 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} (wg PN-EN 14227-1:2013-10) – 20 cm.

Konstrukcja projektowanego pobocza:

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (wg PN-EN 13242) – 15 cm

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm. Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia na górnej warstwie podbudowy zasadniczej mierzony płytą 300 mm, powinien wynosić $E_2=130$ MPa. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą PN-S-06102:1997.

Przekroje normalne przedstawiono na rys. nr 4.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie jak dotychczas, poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego. Projektowane rozwiązanie nie spowoduje zalewania działek przyległych do pasa drogowego, nie wpłynie także na zmianę warunków gruntowo – wodnych.

4.7. Kolizje i urządzenia obce

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji nowej jezdni z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu. Wszystkie sieci posadowione są poniżej poziomu planowanych robót ziemnych.

Istniejące włazy studni rewizyjnych, zasuw zaworów sieci należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych (jeśli wystąpi taka konieczność). Kierownik robót poinformuje o tym fakcie zarządców odpowiednich sieci.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym oraz w zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami zarządców tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego i podziemnego.

Za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury technicznej lub mienia prywatnego w trakcie prowadzonych robót, koszty ponosi firma wykonująca roboty budowlane.

4.8. Organizacja ruchu

W ramach inwestycji nie przewiduje się wprowadzenie zmiany organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi oraz w jego otoczeniu. Istniejące oznakowanie należy zachować. Na czas prowadzonych robót budowlanych istniejące oznakowanie należy zabezpieczyć lub zdemontować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

5. INFORMACJE DODATKOWE

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do §3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) – przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni twardej o długości całkowitej przedsięwzięcia powyżej 1 km. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie będą stwarzały zagrożenia warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2024 poz.1151) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. (Dz. U. 2020 poz. 1375), a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. 2020 poz. 1357). Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

6. UWAGI REALIZACYJNE

- Na etapie trwania procedury przetargowej, wykonawca ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie w oparciu o udostępnione materiały (projekt techniczny, przedmiar robót). W przypadku wątpliwości lub niejasności przyjętych rozwiązań w dokumentacji projektowej należy złożyć na etapie procedury przetargowej zapytanie w celu ich wyjaśnienia;

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej;
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień;
- Kierownik robót będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Kierownik robót będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy;
- Kierownik robót ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego;
- W okresie trwania budowy do Kierownika robót należy:
 - a) utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
 - b) podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich;
- Podczas realizacji robót Kierownik robót będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie;
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do Projektanta.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Krystian Kuligowski upr. nr MAZ/0017/PWBD/23	

B. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH UL. POŁUDNIOWA W MIEJSCOWOŚCI GALONKI.
Inwestor	Gmina Dobryczyce ul. Wolności 8 97 – 505 Dobryczyce
Adres	Działki ew. nr 1971/1 z obrębu 0004 Dobryczyce, 146, 80 z obrębu 0005 Galonki, jedn. ew. 101202_2 w miejscowości Galonki, na terenie gminy Dobryczyce.
Data opracowania	Maj 2026 r.
Autor opracowania	mgr inż. Krystian Kuligowski upr. nr MAZ/0017/PWBD/23

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych ul. Południowa
w miejscowości Galonki.**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach ew. nr 1971/1 z obrębu 0004 Dobryszyc, 146, 80 z obrębu 0005 Galonki, jedn. ew. 101202_2 w miejscowości Galonki na terenie gminy Dobryszyc, województwo łódzkie.

1.2. Nazwa i adres Inwestora

Gmina Dobryszyc
ul. Wolności 8
97 – 505 Dobryszyc

1.3. Nazwa i adres jednostki projektowania

Paweł Ziemia Projekty, Kosztorysy, Nadzory w Budownictwie
ul. Sportowa 4
97 – 360 Kamieńsk

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

2.1. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych ul. Południowej w miejscowości Galonki. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- drogi gminnej ul. Południowej o nawierzchni asfaltowej;
- poboczy obustronnych o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm,
- zjazdów zwykłych o nawierzchni asfaltowej.

2.2. Kolejność prowadzenia robót

- wykonanie pomiarów geodezyjnych,
- rozebranie istniejących nawierzchni,
- korytowanie pod konstrukcje jezdni, poboczy, zjazdów,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy i zjazdów.

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z Inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Roboty ziemne przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.),
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. nr 180, poz. 1860), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

6.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,

- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

6.2. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6.3. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi, o znalezisku należy powiadomić Policję.

7. PODSTAWA OPRACOWANIA INFORMACJI BIOZ

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 277 z późn. zm.);
- Art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1194 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku nr 120 poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 roku w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku nr 180, poz. 1860 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku nr 60 poz. 279 z późn. zm.).

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Krystian Kuligowski upr. nr MAZ/0017/PWBD/23	

C. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA, ZAŁĄCZNIKI

- Oświadczenie Projektanta;
- Uprawnienia budowlane Projektanta;
- Aktualne zaświadczenie o przynależności Projektanta do Izby Inżynierów Budownictwa.

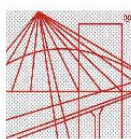
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 – – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 tekst jednolity ze zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna p.t.

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych ul. Południowa w miejscowości Galonki,

wykonana dla Gminy Dobryczyce, ul. Wolności 8, 97 – 505 Dobryczyce, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Krystian Kuligowski upr. nr MAZ/0017/PWBD/23	



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 761/21 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2023 r. poz. 551) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Krystian Rafał Kuligowski
ur. dnia 10 lipca 1992 roku w m. Radomsko

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0017/PWBD/23
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

mgr inż. Iłona Łacka

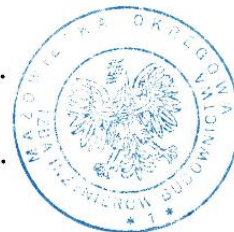
.....

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

.....

dr inż. Jerzy Idzikowski

.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BEK-4AT-122 *

Pan KRYSTIAN RAFAŁ KULIGOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0500/23
adres zamieszkania ul. POLNA 22, 97-525 WIELGOMŁYNY
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2 – Plan zagospodarowania terenu

Rys. nr 3 – Profil podłużny jezdni

Rys. nr 4 – Przekroje normalne